

Dvojcestný autoalarm TS 6000



Obsah

Popis systému	4
Funkce tlačítek	5
LCD displej dálkového ovladače	6
Funkce autoalarmu	7
Aktivace systému / Panic poplach	
Deaktivace systému	
Tichá aktivace / deaktivace	
Otevření kufru / vyhledání vozidla	
Otřesový snímač	
Narušení vstupu	
Kontrola stavu vozidla	
Servisní režim	
Základní funkce	10
Blokování tlačítek	
Tichý režim dálkového ovladače	
Budík	
Nastavení času	
Nastavení času pro budík	
Stopky	
Siréna (zapnutí / vypnutí)	
Podsvícení LCD displeje	
Vibrační signalizace	
Komfortní funkce	12
Aux-1 výstup	
SMART aktivace / deaktivace	
Dálkový ovladač	13
Přidání nového dálkového ovladače	
Signalizace vybité baterie	
Nastavení	14
Výrobní nastavení	
Programování nastavení	

■ Popis systému

- KEETEC TS 6000 je autoalarm z dvojcestnou komunikací určený pro motorová vozidla s 12V napájecím napětím. Systém snímá kontakty dveří, kapoty a zavazadlového prostoru vozidla. Systém je vybavený dvojzónovým ořesovým snímačem, který při ořesech způsobených např. rozbitím okna spustí alarm. K systému je možné nainstalovat dodatečné snímače (ultrazvukový, mikrovlnný, polohový) pro zvýšení ochrany vozidla. Systém je chráněn plovoucím kódem druhé generace s použitím 60 biliónů kódů. Při narušení sledovaných zón systém zablokuje motor a spustí poplach prostřednictvím zvukové a optické signalizace. Stav vozidla je možné sledovat dálkovým ovladačem s LCD displejem s dosahem do 1200 m (v optimálních podmínkách). V případě narušení vozidla LCD displej oznamuje narušenou zónu zvukovou, optickou a vibrační signalizací. LCD ovladačem je možné ovládat centrální zamykání a zavazadlový prostor. Systém obsahuje množství dalších funkcí, které jsou popsány v návodu.





















■ Popis dvojcestného LCD dálkového ovladače (DO)



- LCD displej s podsvícením
- zobrazení stavu zajištění vozidla a dosahu
- zobrazení narušených vstupů
- zvuková signalizace (vypnout / zapnout)
- vibrační signalizace (vypnout / zapnout)
- hodiny, budík a časovač (využití např. při parkování)
- blokování tlačítek
- aktivace funkce SMART
- zobrazení servisního režimu
- programování systému
- ovládání systému
- baterie v dálkovém ovladači - 1,5V AAA

Tlačítko Číslo	Funkce Symbol	1x krátke zmáčknutí (1 vteřina)			2x krátke zmáčknutí (do 1 vteřiny)			1x dlouhé zmáčknutí (2 vteřiny)			Strana
		1		Aktivace / Deaktivace			Aktivace / Deaktivace (bez zvukovej signalizácie)			Panik poplach	
2		NC			Deaktivace protiúnosového režimu			Deaktivace protiúnosového režimu			9
3		Vyhledání vozidla			Zapnutí / Vypnutí otřesového snímače			Odemknutí kufru			7,8
4		Stav vozidla			Servisní režim ZAP/VYP (se zap. zapalováním)			Stopky			8,9,11
5	 podsvícení LCD (zmáčkněte 1x)	Podržte zmáčknuté (základní funkce)	2 vteřiny	HoL	Zablokování tlačítek						
			4 vteřiny	Atb	Automatické zablok. tlačítek			10			
			6 vteřin	bur	Tichý režim DO						
			8 vteřin	ALm	Zapnutí budíku						
			10 vteřin	CLOCK	Nastavení času						
			12 vteřin	ALARM	Nastavení času pro budík			11			
		Zmáčkněte 3x (programování)	Tlačítko 4	M	Výběr menu			14			
			Tlačítko 3		Výběr funkce						
Tlačítko 2			Vypnutí nebo změna funkce								
Tlačítko 1			Zapnutí nebo změna funkce								
Tlačítko 5	F		Ukončení programování								
5+3	F +		Podsvícení LCD displeje (ZAP / VYP)							12	
5>1	F	Spuštění sirény při narušení otřesového snímače (ZAP/VYP)							11		
5>3	F	AUX-1 výstup (Jednocestný ovladač: Zmáčkněte tlačítko * na 2 vteřiny)									12
1+3	+		Programování (1-cestný ovladač, zapnuté zapalování) Programový reset (v servisním režimu)							14	
5+4	F + M	Vibrační signalizace (ZAP / VYP)							12		

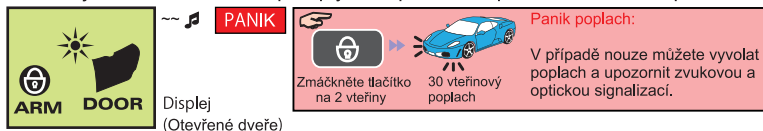
LCD displej dálkového ovladače

 	Systém aktivovaný (Zamknuté dveře)	CLOCK	Nastavení aktuálního času
 DIS ARM	Systém deaktivovaný (Odemknuté dveře)	ALARM	Nastavení času pro budík
	NC	START	NC
TRUNK 	Otevření kufru	VALET 	Servisní režim
 DOOR	Otevření dveří		Stav baterie v dálkovém ovladači
 SHOCK	Narušení otřesového snímače		Optická signalizace
 CALL	NC	F	Blokování tlačítek (nastavení funkcí)
 ALARM	Budík zapnutý	AM 10:00 PM 10:00	Čas, teplota, číslo programového menu
 AUTO START	NC	 TIMER	Stopky
	Siréna vypnutá (pro otřesový snímač)		Probíhající komunikace
	Bzučák vypnutý		NC
ACCESS	SMART aktivace / deaktivace zapnutá	AUX1	AUX-1 výstup
TURBO	NC	AUX2	NC
TEMP	NC	°C	NC
 ERR	Chyba signálu (ovladač mimo dosah)		Vibrační signalizace

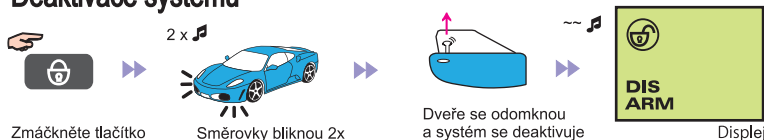
■ Aktivace systému / Panic poplach



- Zpoždění spuštění ochrany vstupů (dveřní kontakty, zapalování) je nastavitelné v rozsahu 5-45 vteřin od aktivace systému (funkce 3-8). Předvolené zpoždění: 5 vteřin. Pokud jsou dveře otevřené po uplynutí zpoždění, spustí se zvukové upozornění.



■ Deaktivace systému



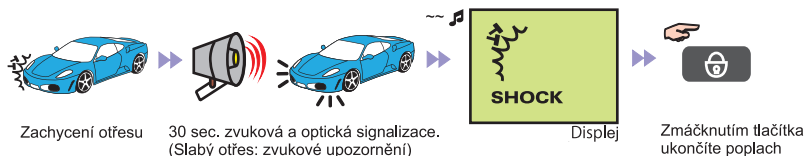
- Pokud neotevřete žádné dveře do 30 vteřin od deaktivace, systém se automaticky reaktivuje a uzamkne vozidlo.
- **Tichá aktivace / deaktivace:** Zmáčkněte 2x tlačítko: (do 1 vteřiny).

■ Otevření kufří / Vyhledání vozidla



- Po otevření zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovládání (když je systém aktivovaný) se systém deaktivuje. Pokud neotevřete žádné dveře do 30 vteřin systém se automaticky aktivuje a zamkne vozidlo.
- Po zavření zavazadlového prostoru se ořesový snímač automaticky zapne. **Vyhledání vozidla:** Po krátkém zmáčknutí tlačítka systém spustí zvukovou a optickou signalizaci.

■ Otřesový snímač



- Otřesový snímač se aktivuje 20 vteřin po uplynutí nastaveného zpoždění ochrany vstupů (5-45 vteřin, funkce 3-8).
- Otřesový snímač má 2 úrovně snímání (slabé a silné otřesy). Citlivost snímání je možné nastavit manuálně, přímo na snímači.
- Jednorázová deaktivace otřesového snímače (v aktivním stavě): vypnutí snímání slabých otřesů: zmáčkněte 2x tlačítko vypnutí snímání silných otřesů: zmáčkněte znovu 2x tlačítko

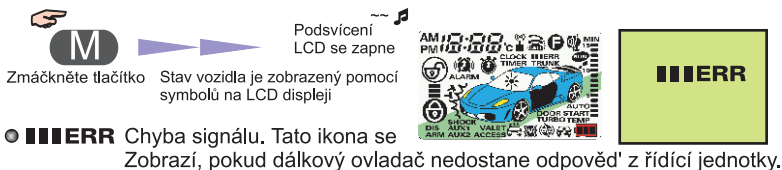
Otřesový snímač je během dálkového startu deaktivovaný.

■ Narušení vstupů



- Poplach je při každém narušení vstupů opakovaný 4x

■ Kontrola stavu vozidla



Protiúnosový režim

Aktivace



Deaktivace



● Aktivní mód (pokus o krádež vozidla během jízdy - při zastavení)

Aktivujte protiúnosový režim. Otevřete a zavřete dveře při zapnutém zapalování. LED kontrolka zhasne. Dveře se odomknou po 20 vteřinách. Po 2 minutách se 4x spustí 30 vteřinový poplach. Při každém otevření dveří je také spuštěný 30 vteřinový poplach

Deaktivace protiúnosového režimu : zapněte zapalování a zmáčkněte servisní tlačítko 5x

● Pasivní mód (pokus o krádež vozidla s originálním klíčem a DO)

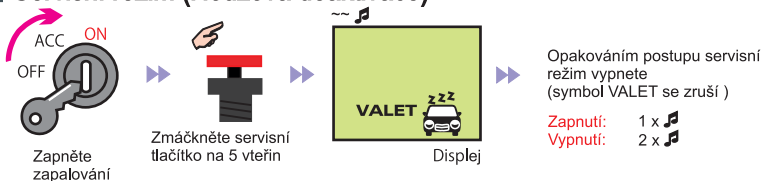
Aktivujte protiúnosový režim. Vypněte zapalování, LED kontrolka zhasne.

Aktivujte autoalarm. Po deaktivaci autoalarmu a po otevření dveří se rozsvítí LED kontrolka. Zapněte zapalování, LED kontrolka zhasne, dveře se odomknou po 15sec. Po 2 min. se 4x spustí 30 sec. poplach. Při každém otevření dveří je spuštěný 30 sec. poplach.

Deaktivace protiúnosového režimu: zapněte zapalování a zmáčkněte servisní tlačítko 5x

Poznámka: Při protiúnosovém režimu je signalizovaný jen poplach. Imobilizační okruh se nezablokuje

Servisní režim (Nouzová deaktivace)



● V tomto režimu je možné využívat dálkový ovladač jen na zamykání a odemykání vozidla a zavazadlového prostoru.

● Servisní režim zapněte v případě, když bude vozidlo používat osoba, která nezná funkce systému a dálkového ovladače.

● Použití kódovaného servisního režimu je popsáno na str. 19

● Tento postup slouží i na nouzovou deaktivaci systému.

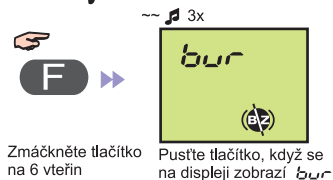
■ Blokování tlačítek



● Pokud je zapnuté blokování tlačítek, na displeji se zobrazí ikona **F** a funkční zůstanou pouze tlačítka **F** a **M**

● Pokud chcete blokování zrušit, znovu zmáčkněte tlačítko **F** na 2 sec. (ikona **F** zmizí).

■ Tichý režim dálkového ovladače



● Zvuková signalizace na dálkovém ovladači při poplachu je vypnutá.

● Tichý režim je na displeji signalizovaný ikonou **(BZ)**.

● Pokud chcete tichý režim zrušit, znovu zmáčkněte tlačítko **F** na 6 sec. (ikona **(BZ)** zmizí).

■ Budík

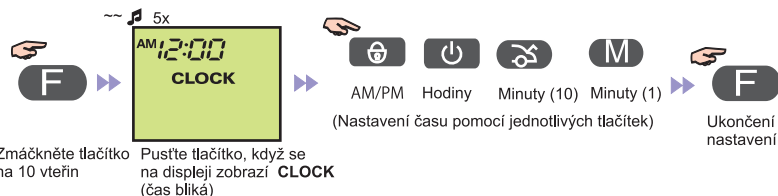


● Budík (zvuková signalizace) se spustí v nastavený čas (str. 11)

● Zapnutý budík je na displeji signalizovaný ikonou **(ALARM)**.

● Pokud chcete budík vypnout, znovu zmáčkněte tlačítko **F** na 8 sec. (ikona **(ALARM)** zmizí).


■ Nastavení času



- Poznámka: Nastavení času se automaticky ukončí po 10 vteřinách od posledního zmáčknutí tlačítka.

Nastavení času pro budík



- Nastavený čas je uložený v paměti ovladače.
 - Ikona  se zobrazí, když je budík zapnutý (str. 10)
- ALARM**

Stopy



- Tuto funkci můžete využít na měření času parkování nebo jízdy.

Siréna (zapnutí / vypnutí)



- Zvukový poplach je vypnutý jen pro poplach vyvolaný narušením otřesového snímače.

Základní funkce

Podsvícení LCD displeje



Zmáčknete současně tlačítka na 2 sec.

Zapnutí podsvícení: 1 x

Vypnutí podsvícení: 2 x

Vibrační signalizace



Zmáčknete současně tlačítka na 2 sec.



- Zapnutím vibrační signalizace se automaticky vypne zvuková signalizace na DO při poplachu (Narušení dveřních kontaktů, ořesového snímače, zapalování).

Komfortní funkce

Aux-1 výstup



Aktivace (Deaktivace)



AUX-1 výstup bude aktivní 1 vteřinu. Trvání výstupu nastavíte v programovém menu 3-5 (1-40 sec. nebo trvalý výstup).

1-cestný dálkový ovladač:
Zmáčknete tlačítko (*) na 2 vteřiny

Aktivování výstupu AUX 1 je signalizované na LCD displeji.

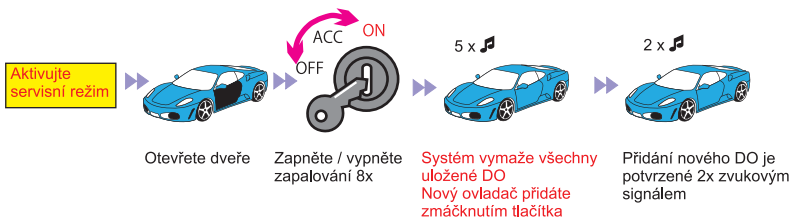
SMART aktivace / deaktivace

- Funkce SMART zabezpečuje automatickou aktivaci systému při vzdálení se od vozidla a deaktivaci při přiblížení se k vozidlu. (zapnutí funkce - programové menu 4-6)

Používání této funkce zkracuje životnost baterie v DO.



■ Přidání nového dálkového ovladače



- Po ztrátě nebo poškození dálkového ovladače můžete přidat nový ovladač. Nový ovladač je možné přidat i když je spuštěný poplach.
- V řídicí jednotce autoalarmu mohou být uloženy maximálně 2 dálkové ovladače.

■ Signalizace vybité baterie

- Slabá baterie je signalizovaná blikáním ikony na displeji.
- Baterii je nevyhnutelné vyměnit, když se zkrátí dosah dálkového ovladače, nebo je tón bzučáku slabší.
- Po každé výměně baterie je potřebné nastavit čas.
- Životnost alkalické baterie v dálkovém ovladači je 2-3 měsíce.



Displej



■ Popis jednocestného dálkového ovladače



- ovládání systému
- programování systému
- baterie v dálkovém ovladači - 2x CR 2016, 3V

(dálkový ovladač není součástí balení!)




■ Výrobní nastavení

- **Reset nastavení v řídicí jednotce:** V servisním režimu zmáčkněte současně tlačítka  a  na 2 vteřiny do 30 vteřin od vypnutí zapalování. Všechna nastavení v menu se změní na výrobní.
- **Reset nastavení v dálkovém ovladači:** Po resetu řídicí jednotky je potřebné resetovat i dálkový ovladač. Vyberte baterii z DO, zmáčkněte a držte zmáčknuté tlačítko M a současně vložte baterii zpět do ovladače.



■ Programování nastavení

- Programování je pro 2-cestný a 1-cestný ovladač rozdílné. Alarm musí být během programování deaktivovaný.
- **Dálkový ovladač s 2-cestnou komunikací**



- Krok 1: Zmáčkněte tlačítko **F** 3x
- Krok 2: Tlačítkem **M** vyberte programové menu P-1, P-2, P-3, P-4
- Krok 3: Zmáčknutím tlačítka  vyberte požadovanou funkci
- Krok 4: Nastavte funkci pomocí tlačítka  (ON - zapnutí) a tlačítka  (OFF - vypnutí)
- Krok 5: Nastavení se uloží do řídicí jednotky alarmu a programování ukončíte zmáčknutím tlačítka **F**

- **Dálkový ovladač s 1-cestnou komunikací**

Pomocí 1-cestného ovladače je možné měnit jen nastavení v prog. menu P-1 a P-2. Každá funkce je signalizovaná počtem tónů (např: Funkce 1-1 = 1x  1-2 = 2x  , ..)

Krok 1



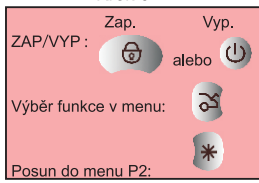
Zapněte zapalování

Krok 2



Zmáčkněte současně tlačítka 1 a 3 do 30 sec. od zapnutí zapalování

Krok 3



Krok 4



Nastavení uložíte vypnutím zapalování nebo se uloží automaticky 5 vteřin po posledním zmáčknutí tlačítka

Nastavení v menu #1 (P1)

- u TS 6000 není dostupné

Program. menu	LCD Displej	P-2 Základní nastavení	Výrobní nastav.	Volitelné
			Zmáčkněte tlačítko 1 nebo 2	
2-1	CCH	N/C		
2-2	IGL	Zamknutí vozidla během jízdy	OFF	ON
2-3	PSA	Pasivní aktivace systému	OFF	ON
2-4	PSL	Pasivní zamknutí vozidla	OFF	ON
2-5	LdA	Aktivace systému zavřením všech dveří	OFF	ON
2-6	CHP	Hlasitá aktivace / deaktivace systému	ON	OFF
2-7	dUP	Dvojitý odemykací impuls	OFF	ON
2-8	dLP	Dvojitý zamykací impuls	OFF	ON

Program. menu	LCD Displej	P-3 Časové nastavení	Výrobní nastav.	Volitelné
			Zmáčkněte tlačítko 1 nebo 2	
3-1	Stt	N/C		
3-2	Std	N/C		
3-3	Sto	N/C		
3-4	Cst	N/C		
3-5	Au1	Aux 1 výstup (LCH=Stálý výstup)	1	5 10 20 40 LCH (Sek.)
3-6	Au2	N/C		
3-7	ttt	N/C		
3-8	Amd	Zpoždění ochrany vstupů	5	10 15 25 35 45 (Sek.)

Program. menu	LCD Displej	P-4 Rozšířené nastavení	Výrobní nastav.	Volitelné
			Zmáčkněte tlačítko 1 nebo 2	
4-1	Spo	Pulzní výstup sirény	OFF	ON
4-2	Aed	Automatické blokování chodu motoru	OFF	ON
4-3	Lot	Odomykací impuls	0,5 sek.	3,5 sek.
4-4	Bps	Připomínač zamknutí vozidla	OFF	ON
4-5	dom	N/C		
4-6	SAC	SMART aktivace / deaktivace systému	OFF	ON
4-7	CAS	Zamykací impuls	jako odemykací	20 sek.
4-8	Acd	Zrušení aktivace, pokud jsou otevřené dveře	OFF	ON

■ Programové menu (P-2) - Základní nastavení

● 2-2 Zamknutí vozidla během jízdy

Pokud je funkce zapnutá (ON), systém automaticky zamkne vozidlo po stlačení brzdového pedálu při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování systém vozidlo odemkne.

● 2-3 Pasivní aktivace systému

Pokud je funkce zapnutá (ON), systém se automaticky aktivuje 30 vteřin po vypnutí zapalování a otevření / zavření dveří (vozidlo se nezamkne).

● 2-4 Pasivní zamknutí vozidla

Pokud je funkce zapnutá (ON), systém při pasivní aktivaci (2-3) zamkne vozidlo.

● 2-5 Aktivace alarmu zavřením všech dveří

Pokud je funkce zapnutá (ON), systém se aktivuje a zamkne vozidlo 30 vteřin po zavření všech dveří.

● 2-6 Hlasitá aktivace / deaktivace systému

Pokud je funkce zapnutá (ON), aktivace a deaktivace systému je potvrzená zvukovým signálem.

● 2-7 Dvojitý odemkací impuls (pouze při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), každé odemknutí = 2 impulzy.

● 2-8 Dvojitý zamykací impuls (pouze při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), každé zamknutí = 2 impulzy.

■ Programové menu (P-3) - Časové nastavení

● 3-5 Aux 1 výstup (pouze při instalaci)

Nastavení délky trvání výstupu Aux 1. Nastavení LCH = výstup Aux 1 bude stálý (výstup bude aktivní až do deaktivace pomocí dálkového ovladače, str. 12).

● 3-8 Zpoždění ochrany vstupů

Nastavení zpoždění pro spuštění ochrany dveří, zavazadlového prostoru, motorového prostoru a zapalování při aktivaci systému (str. 4). Otrěsový snímač se spustí 20 sec. po uplynutí tohoto zpoždění.

■ Programové menu (P-4) - Rozšířené nastavení

● 4-1 Pulzní výstup sirény

Pokud je funkce vypnutá (OFF), výstup na sirénu je trvalý (30 sec.). Pokud je funkce zapnutá (ON) výstup na sirénu je pulzní.

● 4-2 Automatické blokování chodu motoru

Pokud je funkce zapnutá (ON), imobilizační okruh se aktivuje automaticky vždy po uplynutí 30 vteřin od vypnutí zapalování.

● 4-3 Prodloužený zamykací impuls (pouze při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), délka odemykacího impulsu je 3,5 sek. Pokud je funkce vypnutá (OFF), délka odemykacího impulsu je 0,5 sek.

● 4-4 Připomínač zamknutí vozidla

Pokud je funkce zapnutá, alarm po každém otevření a zavření dveří po 10 vteřinách 2 pípnutími připomíná, že je vypnutý. Pokud je zapnutá funkce 2-3 nebo 2-5, připomínač nefunguje.

● 4-6 SMART aktivace / deaktivace systému

Pokud je funkce zapnutá (ON), systém se automaticky aktivuje, když se dálkový ovladač vzdálí od vozidla a deaktivuje se, když se dálkový ovladač přiblíží k vozidlu. Pokud je funkce zapnutá, na displeji dálkového ovladače se zobrazí nápis ACCESS.

● 4-7 Nastavení délky zamykacího impulsu

Pokud je funkce zapnutá (ON), délka zamykacího impulsu je 20 sek. Pokud je funkce vypnutá (OFF), délka zamykacího impulsu je stejná jako odemykacího

● 4-8 Zrušení aktivace, pokud jsou otevřené dveře

Pokud je funkce zapnutá (ON) autoalarm není možné aktivovat, pokud zůstali otevřené některé dveře na vozidle.