

# Dvojecestný autoalarm s dálkovým startem



# Obsah

Popis systému .....	2
Funkce tlačítek .....	3
LCD displej dálkového ovladače .....	4
Funkce autoalarmu .....	5
Aktivace systému / Panik poplach	Přivolání řidiče (RPS modul)
Deaktivace systému	Otřesový snímač
Tichá aktivace / deaktivace	Narušení vstupů
Otevření kufru / vyhledání vozidla	Kontrola stavu vozidla
Dálkový start .....	7
Spuštění dálkového startu	
Rezervační režim pro vozidla s manuální převodovkou	
Vstup do vozidla během dálkového startu	
Rezervační režim pro vozidla s LPG (volitelné)	
Vstup do vozidla během dálkového startu (LPG)	
Časový dálkový start	
Nastavení typu vozidla	
Ochrana turbodmychadla	
Intervalový dálkový start	
Servisní režim	
Základní funkce .....	12
Blokování tlačítek	Nastavení času pro dálk. start
Automatická kontrola signálu	Stopky
Tichý režim dálkového ovladače	Siréna (zapnutí / vypnutí)
Budík	Kontrola teploty ve vozidle
Nastavení času	Podsvícení LCD displeje
Nastavení času pro budík	Vibrační signalizace
Komfortní funkce .....	15
Aux-1 výstup	Komfortní start
Aux-2 výstup	Cold & Hot startovací program
SMART aktivace / deaktivace	
Dálkový ovladač .....	16
Přidání nového dálkového ovladače	Signalizace vybité baterie
Digitální RPS modul .....	17
Nastavení .....	18
Programování nastavení	Výrobní nastavení
Volitelné příslušenství .....	24

## ■ Popis systému

- KEETEC ts 8000 je autoalarm s dvojcestnou komunikací určený pro motorová vozidla s 12v napájecím napětím. systém snímá kontakty dveří, kapoty a zavazadlového prostoru vozidla. systém je vybavený dvojbónovým otřesovým snímačem, který při otřesech způsobených např. rozbitím okna spustí alarm. k systému je možné nainstalovat dodatečné snímače pro zvýšení ochrany vozidla. systém je chráněn plovoucím kódem druhé generace s použitím 60 bilionů kódů. při narušení sledovaných zón systém zablokuje motor a spustí poplach prostřednictvím zvukové a optické signalizace. stav vozidla je možné sledovat dálkovým ovladačem s LCD displejem s dosahem do 1200m (v optimálních podmínkách). v případě narušení vozidla LCD displej oznamuje narušenou zónu zvukovou, optickou a vibrační signalizací. LCD ovladačem je možné ovládat centrální zamykání a zavazadlový prostor. poskytuje uživateli možnost ovládat vozidlo dálkově nastartovat. je vhodný pro instalaci do všech typů vozidel (benzínové, dieslové, TURBO motory, LPG motory) s manuální i automatickou převodovkou. délku i čas začátku dálkového startu je možné nastavit. systém obsahuje množství dalších funkcí, které jsou popsány v návodu.




















## ■ Popis dvojcestného LCD dálkového ovladače (DO)



- LCD displej s podsvícením
- zobrazení stavu vozidla a dosahu
- zobrazení narušených vstupů
- zvuková signalizace (vypnout/ zapnout)
- vibrační signalizace (vypnout/ zapnout)
- hodiny, budík a časovač (využití např. při parkování)
- blokování tlačítek
- aktivace funkce SMART
- zobrazení teploty v interiéru vozidla
- zobrazení délky dálkového startu
- zobrazení přivolání obsluhy
- zobrazení servisního režimu
- zobrazení ochrany turbodmychadla
- programování systému
- ovládání systému
- baterie v dálkovém ovladači - 1,5V AAA

Funkce		1x krátké zmáčknutí (1 vteřina)	2x krátké zmáčknutí (do 1 vteřiny)	1x dlouhé zmáčknutí (2 vteřiny)	Strana		
Tlačítko Číslo	Symbol						
1		Aktivace / Deaktivace	Aktivace / Deaktivace (bez zvukové signalizace)	Panic poplach	5		
2		Rezervační režim	Vypnutí dálkového startu Komfortní start (zapnutý motor)	Spuštění dálkového startu	7, 8, 15		
3		Vyhledání vozidla	Zapnutí / Vypnutí otřesového snímače	Odemknutí kufru	5,6		
4		Stav vozidla	Teplota ve vozidle	Stopky	6,14		
5	 LCD podsvícení  (zmáčkněte 1x)	Podržte stlačené (základné funkcie)	2 vteřiny	HoL	Zablokování tlačítek	12	
			4 vteřiny	Atb	Automatické zablok. tlačítek		
			6 vteřin	SIG	Automatická kontrola signálu		
			8 vteřin	bur	Tichý režim DO		
			10 vteřin	ALM	Budík		
			12 vteřin	CLOCK	Nastavení času	13	
		14 vteřin	ALARM	Nastavení času pro budík			
		16 vteřin	START	Nastavení času pro dálk.start			
		Zmáčkněte 3x (programování)	Tlačítko 4		Výběr menu		17
			Tlačítko 3		Výběr funkce		
Tlačítko 2			Vypnutí nebo změna funkce				
Tlačítko 1			Zapnutí nebo změna funkce				
Tlačítko 5			Ukončení programování				
1+2	 2 vteřiny	Nastavení typu vozidla (do 30 vteřin od vypnutí zapalování)			10		
		Tlačítko 1	Benzinový motor	Zpoždění dálkového startu: 4 vteřiny			
		Tlačítko 2	Naftový motor	Zpoždění dálkového startu: 8 vteřin			
		Tlačítko 3	Ostatní	Zpoždění dálkového startu: 8 vteřin Zamknutí po dálkovém startu			
		Tlačítko 4	LPG	Prodloužení chodu motoru o 30 vteřin při aktivování rezervačního režimu			
1+4			Opakovaný dálkový štart ( 8x / 24 hodin)	Nastavení RPM (v servisním režimu)	11		
5+3			Podsvícení LCD displeje (ZAP / VYP)		14		
5+4			Vibrační signalizace (ZAP / VYP)				
5->1			Spuštění sirény při narušení otřesového snímače (ZAP/VYP)				
5->3			AUX-1 výstup (Jednocestný ovládač: Zmáčkněte tlačidlo * na 2 sec.)		15		
5->4			AUX-2 výstup (Jednocestný ovládač: Zmáčkněte 2x tlačidlo * )		15		
5->2			Časový dálkový start (ZAP/VYP)		10		
1+3			Programování (1-cestný ovládač) / Výrobní nastavení		18		

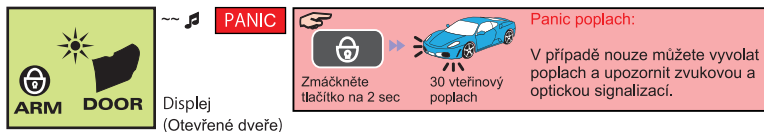
# LCD displej diaľkového ovládača

 	Systém aktivovaný (Zamknuté dvere)	<b>CLOCK</b>	Nastavení aktuálního času
 <b>DIS ARM</b>	Systém deaktivovaný (Odemknuté dvere)	<b>ALARM</b>	Nastavení času pro budík
 <b>START</b>	Spuštěný diaľkový start	<b>START</b>	Nastavení času pro diaľkový start
<b>TRUNK</b> 	Otevření kufru	<b>VALET</b> 	Servisní režim
 <b>DOOR</b>	Otevření dveří		Stav batérie v diaľkovém ovládači
 <b>SHOCK</b>	Narušení otřesového snímače		Optická signalizace
 <b>CALL</b>	Přivolání řidiče (RPS modul)	<b>F</b>	Blokování tlačítek (nastavení funkcí)
 <b>ALARM</b>	Budík zapnutý	<b>AM 10:00</b> <b>PM 10:00</b>	Čas, teplota, číslo programového menu
 <b>AUTO START</b>	Časový diaľkový start zapnutý	 <b>TIMER</b>	Stopky
	Siréna vypnutá (pro otřesový snímač)		Probíhající komunikace
	Bzučák vypnutý	 <b>START</b>	Zůstávající čas pro diaľkový start
<b>ACCESS</b>	SMART aktivace / deaktivace zapnutá	<b>AUX1</b>	AUX-1 výstup
<b>TURBO</b>	Ochrana turbodmychadla zapnutá	<b>AUX2</b>	AUX-2 výstup
<b>TEMP</b>	Cold & Hot startovací program zapnutý	<b>°C</b>	Teplota
<b>ERR</b>	Chyba signálu (ovládač mimo dosah)		Vibrační signalizace

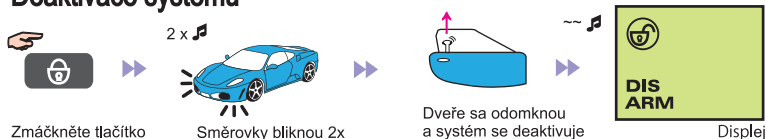
## ■ Aktivace systému / Panic poplach



- Zpoždění spuštění ochrany vstupů (dveřní kontakty, zapalování) je nastavitelné v rozsahu 5-45 vteřin od aktivace systému (funkce 3-8). Předvolené zpoždění: 5 vteřin. Pokud jsou dveře otevřené po uplynutí zpoždění, spustí se zvukové upozornění.



## ■ Deaktivace systému



- Pokud neotevřete žádné dveře do 30 vteřin od deaktivace, systém se automaticky reaktivuje a zamkne vozidlo.
- **Tichá aktivace / deaktivace:** Zmáčkněte 2x tlačítko: (do 1 sec.).

## ■ Otevření kufru / Vyhledání vozidla

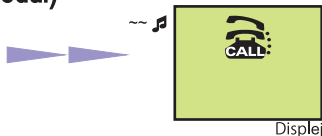


- Po otevření zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovládání (když je systém aktivovaný) se ořesový snímač vypne. Po zavření zavazadlového prostoru se ořesový snímač automaticky zapne.
- **Vyhledání vozidla:** Po krátkém zmáčknutí tlačítka systém spustí zvukovou a optickou signalizací.

## ■ Přivolání řidiče (RPS modul)



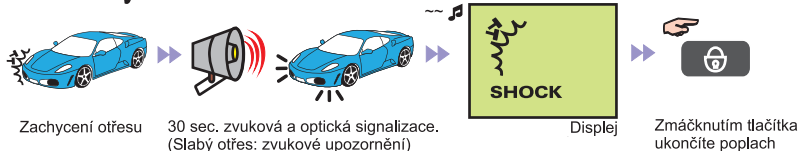
Zaklepte na čelní sklo tam, kde je umístěn RPS modul



Displej

- RPS modul se aktivuje 20 sec. po uplynutí nastaveného zpoždění vstupů.  
**Přivolání řidiče není možné při spuštěném dálkovém startu.**



## ■ Otřesový snímač



Zachycení otřesu 30 sec. zvuková a optická signalizace. (Slabý otřes: zvukové upozornění)

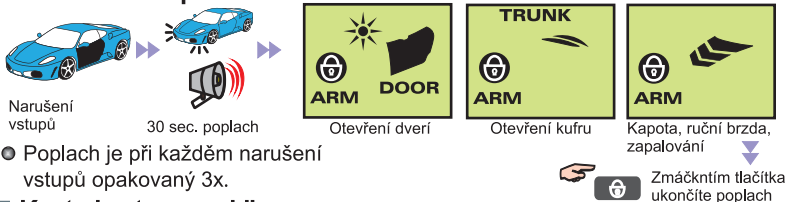
Displej

Zmáčknutím tlačítka ukončíte poplach

- Otřesový snímač se aktivuje 20 vteřin po uplynutí nastaveného zpoždění ochrany vstupů (5-45 vteřin, funkce 3-8).
- Otřesový snímač má 2 úrovně snímání (slabé a silné otřesy). Citlivost snímání je možné nastavit manuálně, přímo na snímači.
- Jednorázová deaktivace otřesového snímače (v aktivním stavu):  
vypnutí snímání slabých otřesů: zmáčkněte 2x tlačítko   
vypnutí snímání silných otřesů: zmáčkněte znovu 2x tlačítko 

Otřesový snímač je během dálkového startu deaktivovaný.

## ■ Narušení vstupů



Narušení vstupů 30 sec. poplach

Otevření dveří

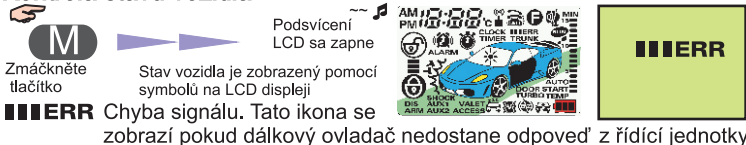
Otevření kufru

Kapota, ruční brzda, zapalování

Zmáčknutím tlačítka ukončíte poplach

- Poplach je při každém narušení vstupů opakovaný 3x.

## ■ Kontrola stavu vozidla



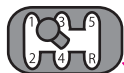
Zmáčkněte tlačítko

Podsvícení LCD sa zapne

Stav vozidla je zobrazený pomocí symbolů na LCD displeji

- **ERR** Chyba signálu. Tato ikona se zobrazí pokud dálkový ovladač nedostane odpověď z řídicí jednotky.

## Manuální rezervační režim (funkce 1-5 vypnutá - OFF)



Po zaparkování ponechtejте řadičí páku v poloze N



Zmáčknete tlačítko



Vyberte klíč ze zapalování (motor zůstane nastartovaný)



Vystupte z vozidla a zavřete dveře (motor se vypne)



Vozidlo je připravené na dálkový start



Systém se aktivuje



Dveře sa uzamknou



Zmáčknete tlačítko

### ● Rezervační režim se automaticky zruší:

- Pokud vytáhnete klíč ze zapalování a jsou otevřené některé dveře.
- Pokud otevřete dveře po dokončení rezervačního režimu (rezervační režim se zruší z bezpečnostních důvodů, protože systém neumí zjistit případné zařazení rychlosti během otevření dveří).

## Vstup do vozidla během dálkového startu



Motor je spuštěný



Zmáčknete tlačítko



Dveře sa odomknou a systém se deaktivuje



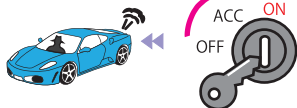
Otevřete dveře a nastupte do vozidla (motor zůstane běžet 1 minutu)

### Upozornění

1. Nepokoušejte se startovat už spuštěný motor - neotáčejte klíč do polohy "ST"
2. Pokud po nastoupení do vozidla nezapnete klíč do polohy "ON" motor sa automaticky vypne po 1 minutě.




POZOR



Vložte klíč do zapalování a otočte do polohy "ON"

- **Vypnutí nastartovaného motoru:** Stlačením brzdového pedálu vypnete dálkově nastartovaný motor a ukončíte proces dálkového startu. (Pro tuto funkci je potřebné připojit snímač stlačení brzdového pedálu)



- Spuštěný dálkový start je signalizovaný blikáním směrovek a zobrazením zůstávajícího času na dálkovém ovladači. Přednastavená délka dálkového startu je 15 minut (nastavitelná v rozsahu 2-45 minut, funkce 3-1). Pokud do konce zůstává méně než 5 minut dálkový ovladač vás upozorní zvukovým signálem.
- **Vypnutí dálkově nastartovaného motoru:** Zmáčknete 2x tlačítko . Vypnutí motoru je potvrzené 2x zvukovým signálem.
- Podmínky pro dálkový start: Všechny snímané vstupy musí být v normálním stavu (všechny dveře zavřené). Pokud je start neúspěšný, je zopakovaný ještě 4x a každý startovací impuls je prodloužený o 0,3 vteřiny.

## Spuštění dálkového startu

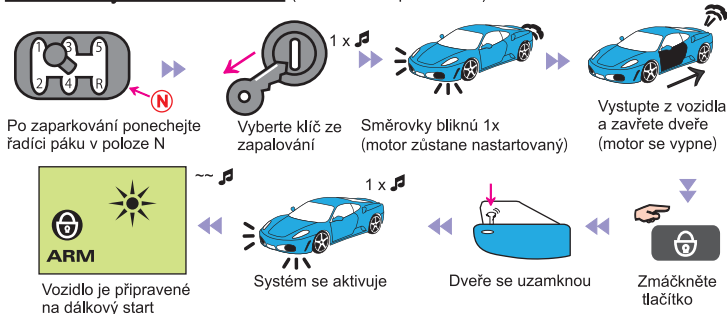


## Rezervační režim pro vozidla s manuální převodovkou

V automobilech, které mají manuální převodovku, je před dálkovým startem potřebné spustit rezervační režim, čímž se zabezpečí, aby systém nenastartoval vozidlo se zařazeným rychlostním stupněm.

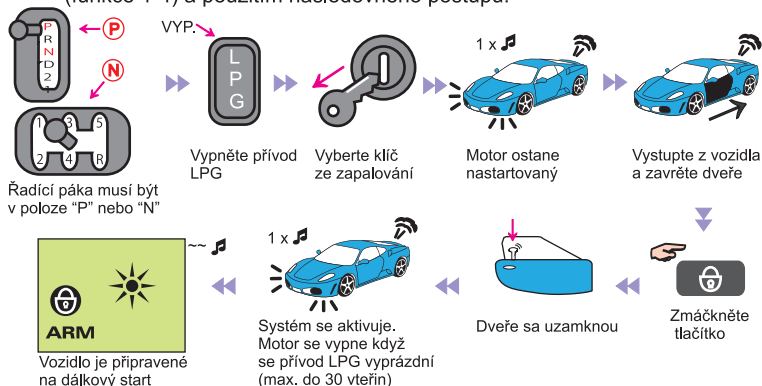
- Automatický rezervační režim: spustí se vždy při vypínání motoru
- Manuální rezervační režim: sami si zvolíte kdy má být rezervační režim spuštěný

### Automatický rezervační režim (funkce 1-5 zapnutá - ON)



## ■ Rezervační režim pro vozidla s LPG (volitelné)

- Léto: Použijte klasický rezervační režim (str. 7-8)
- Zima: Pokud klesne teplota pod 0° zbyvajcí plyn v přívodním potrubí zamrzá. Můžete tomu zabránit, aktivováním funkce "LPG rezervační režim" (funkce 1-4) a použitím nasledovného postupu:



## ■ Vstup do vozidla během dálkového startu (LPG)



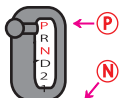
### Upozornění

1. Nepokoušejte se startovat už spuštěným motor - neotáčejte klíč do polohy "ST"
2. Pokud po nastoupení do vozidla nezapnete klíč do polohy "ON" motor sa automaticky vypne po 1 minutě.

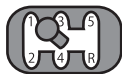


- **Vypnutí nastartovaného motoru:** Stlačením brzdového pedálu vypnete dálkově nastartovaný motor a ukončíte proces dálkového startu. (Pro tuto funkci je potřebné připojit snímání stlačení brzdového pedálu)

## Časový dálkový start



Řadící páka musí být v poloze "P" nebo "N"



Vystupte z vozidla a zavřete dveře



Zmáčkněte tlačítko



Dveře se uzamknou a systém se aktivuje




Zmáčkněte tlačítko



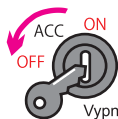
Časový dálkový start je aktivovaný



Zmáčkněte tlačítko

- Před používáním této funkce nastavte požadovaný čas pro spuštění dálkového startu (strana 13 - nastavení času pro dálkový start). Časový dálkový start je po nastavení spuštěný jen 1x.
- Funkce je vhodná pro použití v situaci, kdy dálkový ovladač v čase startu není v dosahu vozidla.
- Zapnutý časový dálkový start je signalizovaný ikonou 

## Nastavení typu vozidla



Vypněte zapalování



Do 30 vteřin od vypnutí zapalování zmáčkněte tlačítka současně na 2 vteřiny



Vstup do menu: Nastavení typu vozidla



Zapnutím zapalování ukončíte nastavování




Benzínový motor 1 x   
- Zpoždění dálkového startu: 4 vteřiny




Naftový motor 2 x   
- Zpoždění dálkového startu: 8 vteřin



Ostatné 3 x   
- Zpoždění dálkového startu: 8 vteřin  
- Zamknutí vozidla po dálkovem startu



LPG 4 x   
- Zpoždění při aktivování rezervačního režimu: 30 vteřin

## Ochrana turbodmychadla



Vypněte zapalování



Vystúpte z vozidla a zavřete dveře



Zmáčknete tlačítko

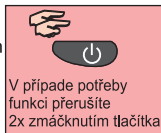


Displej

- Táto funkce je určená pro vozidlá s turbo-motory
- Chrání turbodmychadlo před přehřátím a následným poškozením po větší zátěži - motor zůstane nastartovaný i po aktivaci systému a tím turbodmychadlo dochladí.
- Zapnutí funkce je signalizované ikonou **TURBO**

**Nastavení délky chodu motoru:** 1-10 minut, programové menu 3-7

**Upozornění:** při ovládání originálním dálkovým ovládačem od vozidla není možné systém aktivovat během chodu motoru pro ochranu turbodmychadla.



V případě potřeby funkci přerušíte 2x zmáčknutím tlačítka



Systém sa aktivuje. Motor zhasne po uplynutí nastavené doby.

## Intervalový dálkový start

Systém musí být aktivovaný (a rezerváční režim spuštěný)



Zmáčknete tlačídlá současně na 2 vteřiny



Intervalový start je nastavený

Pokud je funkce aktivovaná vozidlo je nastartované automaticky 8x během 24 hodin. Funkci deaktivujete odemknutím vozidla.

- Táto funkce spustí start motoru každé 3 hodiny během 24h. Délka chodu motoru závisí na nastavení funkce 3-1.

## Servisní režim (Nouzová deaktivace)



Zapněte zapalování




Zmáčknete tlačítko na RPS modulu na 5 vteřiny (Kódovaný servisní režim str.19)



Displej

Opakováním postupu servisní režim vypnete (symbol VALET se zruší)

Zapnutí: 1 x   
Vypnutí: 2 x 

- V tomto režimu je možné využívat dálkový ovladač jen na zamykání a odemykání vozidla a zavazadlového prostoru.
- Servisní režim zapnete v případě, když bude vozidlo používat osoba, která nezná funkce systému a dálkového ovládače.
- Použití kódovaného servisního režimu je popsáno na str. 21.
- Tento postup slouží i na nouzovou deaktivaci systému.

# Základní funkce

## ■ Blokování tlačítek



Zmáčkněte tlačítko na 2 vteřiny



~ ~ ♪ 1x

Pusťte tlačítko, jakmile se na displeji zobrazí *Hol*

- Pokud je zapnuté blokování tlačítek, na displeji se zobrazí ikona **F** a funkční zůstanou pouze tlačítka **F** a **M**
- Pokud chcete blokování zrušit, znovu zmáčkněte tlačítko **F** na 2 sec. (ikona **F** zmizí).

## ■ Automatické blokování tlačítek



Zmáčkněte tlačítko na 4 vteřiny



~ ~ ♪ 1x

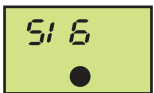
Pusťte tlačítko, jakmile se na displeji zobrazí *Atb*

- Pokud je zapnuté automatické blokování tlačítek, na displeji se po 15 sec. zobrazí ikona **F** a funkční zůstanou pouze tlačítka **F** a **M**
- Pokud chcete blokování zrušit, znovu zmáčkněte tlačítko **F** na 4 sec.

## ■ Automatická kontrola signálu



Zmáčkněte tlačítko na 6 vteřin



~ ~ ♪ 2x

Pusťte tlačítko, jakmile se na displeji zobrazí *Si E*

- Dálkový ovládač automaticky kontroluje, zda se nachází v dosahu řídicí jednotky každých 60 minut. Zapnutá kontrola signálu je na displeji signalizovaná ikonou ●.
- Pokud chcete kontrolu zrušit znova zmáčkněte tlačítko **F** na 6 sec. (ikona ● zmizí).
- Pokud je ovládač mimo dosah signálu, zobrazí se na displeji ikona **■■■■ERR**.

## ■ Tichý režim dálkového ovládače



Zmáčkněte tlačítko na 8 vteřin



~ ~ ♪ 3x

Pusťte tlačítko, jakmile se na displeji zobrazí *bur*

- Zvuková signalizace na dálkovém ovladači při poplachu je vypnutá.
- Tichý režim je na displeji signalizovaný ikonou (BZ)
- Pokud chcete tichý režim zrušit, znovu zmáčkněte tlačítko **F** na 8 sec. (ikona (BZ) zmizí).

## ■ Budík



Zmáčkněte tlačítko na 10 vteřin



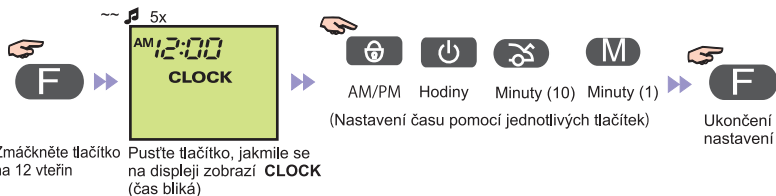
~ ~ ♪ 4x

Pusťte tlačítko, jakmile se na displeji zobrazí *AL m*

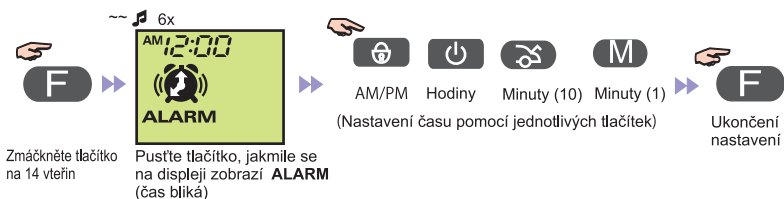
- Budík (zvuková signalizace) se spustí v nastavený čas (str.13)
- Zapnutý budík je na displeji signalizovaný ikonou (ALARM)
- Pokud chcete budík vypnout, znova zmáčkněte tlačítko **F** na 10 sec. (ikona (ALARM) zmizí).


- Poznámka: Nastavení času se automaticky ukončí po 10 vteřinách od posledního zmáčknutí tlačítka.

## Nastavení času



## Nastavení času pro budík



- Nastavený čas je uložený v paměti ovladače..
  - Ikona  se zobrazí, když je budík zapnutý (str.12).
- ALARM**

## Nastavení času pro dálkový start



- Nastavení času zůstává uložené v dálkovém ovladači.
- Aktivace časového dálkového startu (str. 10).

## Stopky



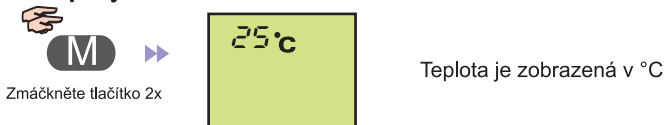
- Tuto funkci můžete využít na měření času parkování nebo jízdy.

## Siréna (zapnutí / vypnutí)



- Zvukový poplach je vypnutý jen pro poplach vyvolaný narušením otřesového snímače.

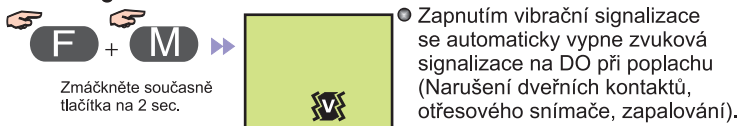
## Kontrola teploty ve vozidle



## Podsvícení LCD displeje



## Vibrační signalizace



## Aux-1 výstup

AUX-1 pomocný dálkově ovládaný výstup, který může být použitý na ovládání různých zařízení ve vozidle (nezávislé topení...)



Aktivace (deaktivace)



AUX-1 výstup bude aktivní 1 vteřinu.  
Trvání výstupu nastavíte v programovém menu 3-5 (1-40 sec. nebo trvalý výstup).

1-cestný dálkový ovladač:  
Zmáčknete tlačítko (\*) na 2 sec.

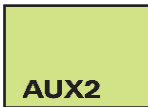
Aktivování výstupu AUX 1 je signalizované na LCD displeji

## Aux-2 výstup

AUX-2 pomocný dálkově ovládaný výstup, který může být použitý na ovládání různých zařízení ve vozidle (nezávislé topení...)



Aktivace (deaktivace)



AUX-2 výstup bude aktivní 1 vteřinu.  
Trvání výstupu nastavíte v programovém menu 3-6 (1-40 sek. nebo trvalý výstup).

1-cestný dálkový ovladač:  
Zmáčknete 2x tlačítko (\*)

Aktivování výstupu AUX 2 je signalizované na LCD displeji

## SMART aktivace / deaktivace

- Funkce SMART zabezpečuje automatickou aktivaci systému při vzdálení se od vozidla a deaktivaci při přiblížení se k vozidlu. (zapnutí funkce - programové menu 4-6)

Používání této funkce zkracuje životnost baterie v DO.



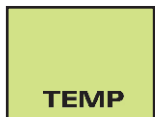
## Komfortní start



Stlače brzdu a zmáčknete tlačítko 2x

- Komfortní start je možné zapnout, když je nastartovaný motor.
- Slouží na ponechání nastartovaného vozidla po zamknutí a aktivování autoalarmu (délka chodu motoru závisí na nastavení funkce v programovém menu 3-1).
- Komfortní start zapněte, pokud potřebujete z auta vystoupit na krátkou dobu a nechcete při tom vypínat motor.

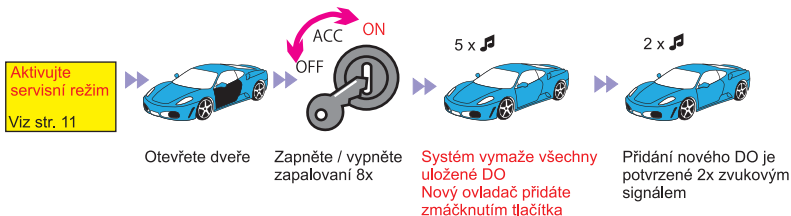
## Cold & Hot startovací program



- Automatické startování vozidla při poklesu teploty pod  $-20^{\circ}\text{C}$  nebo po překročení teploty  $+50^{\circ}\text{C}$ . Minimální teplotu je možné nastavovat v rozsahu od  $-4^{\circ}\text{C}$  do  $-24^{\circ}\text{C}$  (funkce 3-4).
- Funkci můžete aktivovat v programovém menu 1-7.



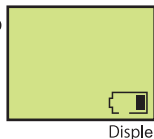
## ■ Přidání nového dálkového ovladače (DO)



- Po ztrátě nebo poškození dálkového ovladače můžete přidat nový ovladač. Nový ovladač je možné přidat i když je spuštěný poplach.
- V řídicí jednotce autoalarmu mohou být uloženy maximálně 2 dálkové ovladače.

## ■ Signalizace vybité baterie

- Slabá baterie je signalizovaná blikáním ikony na displeji.
- Baterie je nevyhnutelné vymenit', když se zkrátí dosah dálkového ovladače, nebo je tón bzučáku slabší.
- Po každé výměně baterie je potřebné nastavit čas.
- Životnost alkalické baterie v dálkovém ovladači je 2-3 měsíce.



Displej

## ■ Popis jednocestného dálkového ovladače



- ovládání systému
- programování systému
- baterie v dálkovém ovladači - 2x CR 2016, 3V

(dálkový ovladač není součástí balení!)

## RPS modul



Nastavení citlivosti  
RPS modulu

Tlačítko RPS modulu

### Obsluha:



- 1) Aktivace systému a zamknutí pomocí RPS modulu
  1. Zmáčkněte tlačítko RPS modulu 1x. LED kontrolka se rozsvítí a displej modulu začne rychle rotovat (tento režim je aktivní 30 sec.). Pokud zmáčknete tlačítko do 30 sec., aktivaci zrušíte.
  2. Poklepte na okno (tam, kde je umístěný RPS modul) 5x do 30 vteřin. Pokud jsou zavřené všechny dveře, vozidlo sa uzamkne.
- 2) Deaktivace systému a odemknutí pomocí RPS modulu
  1. Poklepte na okno (tam kde je umístěný RPS modul) 5x do 30 vteřin. (Při prvním klepnutí se aktivuje funkce přivolání řidiče).
  2. Displej začne zobrazovat čísla 0 - 9, každé se zpožděním 2 vteřiny. Když se zobrazí první číslo vašeho kódu, poklepte na modul. Zadání je potvrzené 5x bliknutím daného čísla. Displej začne znova zobrazovat čísla 0 - 9.
  3. Zadejte všechna 4 čísla kódu podle kroku 2. Pokud je zadaný kód správný, autoalarm se deaktivuje a vozidlo se odemkne.

**UPOZORNĚNÍ:** Pokud zadáte 5x nesprávný kód (během 1 hodiny), na displeji RPS modulu se zobrazí "U" a všechny funkce RPS modulu se deaktivují na 1 hodinu. Zmáčknutím tlačítka funkce obnovíte.

- 3) Změna bezpečnostního kódu
  1. Zmáčkněte tlačítko RPS modulu 20x. LED kontrolka 2x blikne.
  2. Poklepte na okno (tam, kde je umístěný RPS modul) 5x do 30 vteřin.
  3. Displej začne zobrazovat čísla 0 - 9, každé se zpožděním 2 vteřiny. Když se zobrazí první číslo požadovaného kódu poklepte na modul. Zadání je potvrzené 5x bliknutím daného čísla. Displej začne znova zobrazovat čísla 0 - 9.
  4. Zadejte všechna 4 čísla nového kódu podle kroku 3. Po zadání posledního čísla je nový kód uložený. Pokud chcete změnit kód, opakujte kroky 1-4.

**UPOZORNĚNÍ:** Bezpečnostní kód zadává majitel vozidla.  
(Předvolený bezpečnostní kód je "1234".)




## Výrobní nastavení

- **Reset nastavení v řídicí jednotce:** V servisním režimu zmáčkněte současně tlačítka  a  na 2 vteřiny do 30 vteřin od vypnutí zapalování. Všechna nastavení v menu se změní na výrobní.
- **Reset nastavení v dálkovém ovladači:** Po resetu řídicí jednotky je potřebné resetovat i dálkový ovladač. Vyberte baterii z DO, zmáčkněte a držte zmáčknuté tlačítko **M** a současně vložte baterii zpět do ovladače.



## Programování nastavení

- Programování je pro 2-cestný a 1-cestný ovladač rozdílné. Autoalarm musí být během programování deaktivovaný.
- **Dálkový ovladač s 2-cestnou komunikací**



- Krok 1: Zmáčkněte tlačítko **F** 3x
- Krok 2: Tlačítkem **M** vyberte programové menu P-1, P-2, P-3, P-4
- Krok 3: Zmáčknutím tlačítka  vyberte požadovanou funkci
- Krok 4: Nastavte funkci pomocí tlačítka  (ON - zapnutí) a tlačítka  (OFF - vypnutí)
- Krok 5: Nastavení se uloží do řídicí jednotky autoalarmu a programování ukončíte zmáčknutím tlačítka **F**

- **Dálkový ovladač s 1-cestnou komunikací**

Pomocí 1-cestného ovladače je možné měnit jen nastavení v prog. menu P-1 a P-2. Každá funkce je signalizovaná počtem tónů (např. Funkce 1-1 = 1x , 1-2 = 2x , ..)

Krok 1



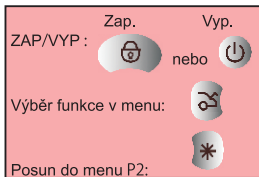
Zapněte zapalování

Krok 2



Zmáčkněte současně tlačítka 1 a 3 do 30 sec. od zapnutí zapalování

Krok 3



Krok 4



Nastavení uložíte vypnutím zapalování, nebo se uloží automaticky 5 vteřin po posledním zmáčknutí tlačítka

Program. menu	LCD Displej	P-1 Dálkový start	Výrobní nastav.	Volitelné
			Zmáčkněte tlačítko 1 nebo 2	
1-1	<b>tur</b>	Ochrana turbodmychadla	<b>OFF</b>	ON
1-2	<b>StL</b>	Uzamknutí vozidla po dálkovém startu	<b>OFF</b>	ON
1-3	<b>ACC</b>	Změna výstupu: otevření zavaz. prostoru	<b>OFF</b>	ON
1-4	<b>LPG</b>	LPG rezervační režim	<b>OFF</b>	ON
1-5	<b>Atr</b>	Automatický rezervační režim	<b>ON</b>	OFF
1-6	<b>Het</b>	Snímání žhavení při dálkovém startu	<b>OFF</b>	ON
1-7	<b>tEm</b>	Cold & Hot startovací program	<b>OFF</b>	ON
1-8	<b>IGt</b>	Ig2 výstup po deaktivaci (při dálk. starte)	ON	<b>OFF</b>

Program. menu	LCD Displej	P-2 Základní nastavení	Výrobní nastav.	Volitelné
			Zmáčkněte tlačítko 1 nebo 2	
2-1	<b>CCH</b>	Kódovaný servisní režim	<b>OFF</b>	ON
2-2	<b>IGL</b>	Zamknutí vozidla během jízdy	<b>OFF</b>	ON
2-3	<b>PSA</b>	Pasivní aktivace systému	<b>OFF</b>	ON
2-4	<b>PSL</b>	Pasivní zamknutí vozidla	<b>OFF</b>	ON
2-5	<b>LdA</b>	Aktivace systému zavřením všech dveří	<b>OFF</b>	ON
2-6	<b>CHP</b>	Hlasitá aktivace / deaktivace systému	<b>ON</b>	OFF
2-7	<b>dUP</b>	Dvojitý odemykací impuls	<b>OFF</b>	ON
2-8	<b>dLP</b>	Dvojitý zamykací impuls	<b>OFF</b>	ON

Program. menu	LCD Displej	P-3 Časové nastavení	Výrobní nastav.	Volitelné
			Zmáčkněte tlačítko 1 nebo 2	
3-1	<b>Stt</b>	Délka chodu motoru pro dálkový start	2 10 <b>15</b> 25 35 45 (Minuty)	
3-2	<b>Std</b>	Zpoždění dálkového startu	4 8 12 15 18 20 (Sec.)	
3-3	<b>Sto</b>	Délka startovacího impulsu	<b>0.4</b> 0.5 0.7 1.0 1.4 2.0 (Sec.)	
3-4	<b>CSt</b>	Teplota pro spuštění COLD startu	-4 -8 -12 -16 <b>-20</b> -24 (°C)	
3-5	<b>Au1</b>	Aux 1 výstup (LCH=Stálý výstup)	1 5 10 20 40 LCH (Sec.)	
3-6	<b>Au2</b>	Aux 2 výstup (LCH=Stálý výstup)	1 5 10 20 40 LCH (Sec.)	
3-7	<b>ttt</b>	Délka chodu motoru při ochraně turba	1 <b>2</b> 3 5 8 10 (Minuty)	
3-8	<b>Amd</b>	Zpoždění ochrany vstupů	<b>5</b> 10 15 25 35 45 (vtěryny)	

Program. menu	LCD Displej	P-4 Rozšířené nastavení	Výrobní nastav.	Volitelné
			Zmáčkněte tlačítko 1 nebo 2	
4-1	<b>SPo</b>	Pulzní výstup sirény	<b>OFF</b>	ON
4-2	<b>AEd</b>	Automatické blokování chodu motoru	<b>OFF</b>	ON
4-3	<b>Lot</b>	Odemykací impuls	0,5 sec.	3,5 sec.
4-4	<b>BPs</b>	Připomínač zamknutí vozidla	<b>OFF</b>	ON
4-5	<b>dom</b>	Trvalý výstup na vodiči vnitř. osvětlení	<b>OFF</b>	ON
4-6	<b>SAC</b>	SMART aktivace / deaktivace systému	<b>OFF</b>	ON
4-7	<b>CAS</b>	Zamykací impuls	jako odomykací	20 sec.
4-8	<b>Acd</b>	Zrušení aktivace, pokud jsou otevřené dveře	<b>OFF</b>	ON

## ■ Programové menu (P-1) - Dálkový start

### ● 1-1 Ochrana turbodmychadla

Pokud je funkce zapnutá (ON) motor po uzamknutí a aktivování systému zůstane nastartovaný a tím dochladí turbodmychadlo.

Čas chodu motoru je možné nastavit v programovém menu 3-7.

### ● 1-2 Uzamknutí vozidla po dálkovém startu (pouze při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), autoalarm automaticky uzamkne vozidlo po ukončení dálkového startu. Tuto funkci je potřebné aktivovat u vozidel, které odemknou centrální zamykání po vypnutí zapalování.

### ● 1-3 Změna výstupu: Otevření zavazdlového prostoru (iba při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), tak výstup ovládání zámku zavazdlového prostoru (oranžový vodič č.3, konektor CN2) se změní na výstup, který bude aktivní během dálkového startu (+).

### ● 1-4 LPG rezervační režim (volitelné)

Pokud je funkce zapnutá (ON), prodlouží se chod motoru při aktivování rezervačního režimu. Motor zůstane nastartovaný dokud se nemine plyn v přívodním potrubí (max. 30 sec.). Tímto zabráníte jeho zamrznutí. Popis funkce - str. 8.

### ● 1-5 Automatický rezervační režim

Pokud je funkce zapnutá (ON), rezervační režim pro dálkový start je spuštěný vždy po vytáhnutí klíče ze zapalování (motor zůstane běžet až do aktivování alarmu - nejvíc 2 minuty).

Pokud je funkce vypnutá (OFF) rezervační režim je možné aktivovat manuálně. Viz str. 7 a 8 - Rezervační režim pro vozidla s manuální převodovkou.

### ● 1-6 Snímání žhavení při dálkovém startu (iba při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), dálkový start je spuštěný po skončení žhavení.

### ● 1-7 Cold & Hot startovací program

Pokud je funkce zapnutá (ON), vozidlo bude automaticky nastartované při poklesu teploty pod  $-20^{\circ}\text{C}$  nebo po překročení teploty  $+50^{\circ}\text{C}$ . Minimální teplotu je možné nastavit v rozsahu od  $-4$  do  $-24$  (programové menu 3-4).

Délka chodu motoru je závislá na nastavení funkce 3-1. Start motoru je spuštěný maximálně 8x.

- **1-8 Výstup “Zapalování 2” po deaktivaci** (pouze při instalaci)  
Pokud je funkce vypnutá (OFF), výstup “Zapalování 2” se po deaktivaci systému při dálkovém startu automaticky přeruší, motor vozidla při deaktivaci zhasne.

## ■ Programové menu (P-2) - Základní nastavení

- **2-1 Kódovaný servisní režim**  
Pokud je funkce vypnutá (OFF), servisní režim se aktivuje / deaktivuje zmáčknutím tlačítka RPS modulu na 5 vteřin při zapnutém zapalování (popis servisního režimu str.11).

Pokud je funkce zapnutá (ON), při aktivaci servisního režimu je potřebné zadat bezpečnostní kód (změna bezpečnostního kódu - str. 17)

**Aktivace kódovaného servisního režimu:**



1. Zmáčknete tlačítko RPS modulu na 5 vteřin, LED kontrolka se rozsvítí a displej modulu začne rychle rotovat. (Tento režim je aktivní 30 sek.)
2. Poklepte na okno (tam, kde je umístěn RPS modul) 5x do 30 vteřin. Displej modulu začne zobrazovat jednotlivá čísla. (Aktivaci servisního režimu můžete zrušit zmáčknutím tlačítka).
3. Displej postupně zobrazuje čísla 0 - 9, každé se spožděním 2 vteřiny. Když se zobrazí první číslo vašeho kódu, poklepte na modul. Zadání je potvrzené 5x bliknutím daného čísla. Displej začne znova zobrazovat čísla 0 - 9.
4. Zadejte všechny 4 čísla kódu podle kroku 3. Pokud je zadaný kód správný, aktivuje se servisní režim. Servisní režim vypnete zmáčknutím tlačítka RPS modulu na 5 sec. při zapnutém zapalování

- **2-2 Zamknutí vozidla během jízdy**  
Pokud je funkce zapnutá (ON), systém automaticky uzamkne vozidlo po stlačení brzdového pedálu při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování systém vozidlo odemkne.
- **2-3 Pasivní aktivace systému**  
Pokud je funkce zapnutá (ON), systém se automaticky aktivuje 30 vteřin po vypnutí zapalování a otevření / zavření dveří (vozidlo se nezamkne).
- **2-4 Pasivní zamknutí vozidla**  
Pokud je funkce zapnutá (ON), systém při pasivní aktivaci (2-3) zamkne vozidlo.
- **2-5 Aktivace alarmu zavřením všech dveří**  
Pokud je funkce zapnutá (ON), systém se aktivuje a zamkne vozidlo 30 vteřin po zavření všech dveří.

## ● 2-6 Hlasitá aktivace / deaktivace systému

Pokud je funkce zapnutá (ON), aktivace a deaktivace systému je potvrzená zvukovým signálem.

## ● 2-7 Dvojitý odemykací impuls (pouze při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), každé odemknutí = 2 impulzy.

## ● 2-8 Dvojitý zamykací impuls (pouze při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), každé zamknutí = 2 impulzy.

## ■ Programové menu (P-3) - Časové nastavení

### ● 3-1 Délka chodu motoru pro dálkový start

Nastavení délky chodu motoru při dálkovém startu, časovém dálkovém startu a Cold & Hot startovacím programu.

### ● 3-2 Zpoždění dálkového startu

Nastavení zpoždění od zapnutí zapalování po samotné nastartování motoru při dálkovém startu.

### ● 3-3 Délka startovacího impulsu (pouze při instalaci)

Nastavení délky startovacího impulsu pro startér motoru (při snímání tachometru nebo elektrického šumu).

### ● 3-4 Teplota pro spuštění COLD startu

Nastavení minimální teploty pro spuštění Cold & Hot startovacího programu. Musí být zapnutá funkce Cold & Hot startovací program (1-7).

### ● 3-5 Aux 1 výstup (pouze při instalaci)

Nastavení délky trvání výstupu Aux 1. Nastavení LCH = výstup Aux 1 bude stálý (výstup bude aktivní až do deaktivace pomocí dálkového ovladače, str. 15).

### ● 3-6 Aux 2 výstup (pouze při instalaci)

Nastavení délky trvání výstupu Aux 2. Nastavení LCH = výstup Aux 2 bude stálý (výstup bude aktivní až do deaktivace pomocí dálkového ovladače, str. 15).

### ● 3-7 Délka chodu motoru při ochraně turba

Nastavení délky chodu motoru pro funkci Ochrana turbodmychadla (1-1). Popis funkce - str.11.

## ● 3-8 Zpoždění ochrany vstupů

Nastavení zpoždění pro spuštění ochrany dveří, zavazadlového prostoru, motorového prostoru a zapalování při aktivaci systému (str. 4). Otřesový snímač se spustí 20 sec. po uplynutí tohoto zpoždění.

## ■ Programové menu (P-4) - Rozšířené nastavení

### ● 4-1 Pulzní výstup sirény

Pokud je funkce vypnutá (OFF), výstup na sirénu je trvalý (30 sec.). Pokud je funkce zapnutá (ON) výstup na sirénu je pulzní.

### ● 4-2 Automatické blokování chodu motoru

Pokud je funkce zapnutá (ON), imobilizační okruh se aktivuje automaticky vždy po uplynutí 30 vteřin od vypnutí zapalování.

### ● 4-3 Prodloužený zamykací impuls (pouze při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), délka odemkacího impulsu je 3,5 sec. Pokud je funkce vypnutá (OFF), délka odemkacího impulsu je 0,5 sec.

### ● 4-4 Připomínáč zamknutí vozidla

Pokud je funkce zapnutá, autoalarm po každém otevření a zavření dveří po 10 vteřinách 2 pípnutími připomíná, že je vypnutý. Pokud je zapnutá funkce 2-3 nebo 2-5, připomínáč nefunguje.

### ● 4-5 Trvalý výstup na vodiči vnitřního osvětlení (pouze při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), tak výstup na zapnutí vnitřního osvětlení je trvalý (-) když je autoalarm aktivovaný.

### ● 4-6 SMART aktivace / deaktivace systému

Pokud je funkce zapnutá (ON), systém se automaticky aktivuje, když se dálkový ovladač vzdálí od vozidla a deaktivuje se, když se dálkový ovladač přiblíží k vozidlu. Pokud je funkce zapnutá na displeji dálkového ovladače se zobrazí nápis ACCESS.

### ● 4-7 Nastavení délky zamykacího impulsu

Pokud je funkce zapnutá (ON), délka zamykacího impulsu je 20 sec. Pokud je funkce vypnutá (OFF), délka zamykacího impulsu je stejná jako odemkacího.

### ● 4-8 Zrušení aktivace, pokud jsou otevřené dveře

Pokud je funkce zapnutá (ON), autoalarm není možné aktivovat pokud zůstali otevřené některé dveře na vozidle.



Systém KEETEC TS 8000 je možné doplnit o následovné produkty:

## MWS2



Dvojjónový mikrovlnný pohybový snímač MWS2 má nastaviteľnú citlivosť a je napájaný 12V. Služí na priestorovú ochranu interiéru a exteriéru vozidla.

## T ULT



Ultrazvukový pohybový snímač T ULT má nastaviteľnú citlivosť a je napájaný 12V. Služí na priestorovú ochranu interiéru vozidla.

## TIL 200



Polohový snímač TIL 200 je napájaný 12V. Služí na ochranu vozidla proti krádeži kol alebo odtáhnutí vozidla. Reaguje na naklonení vozidla už o 1°.

## AR 101



Zálohovaná siréna je napájaná 12V. Výstupný výkon je 20W a 120dB. Pri prerušení vodičov k siréne alebo odpojení akumulátora vozidla siréna bude znieť z vlastného zdroje.

## ZDR GM 50



Záložný napájecí zdroj k autoalarmu 12V . Služí na napájanie autoalarmu pri odpojení akumulátora vozidla.

## T GPS



GPS LOKALIZÁTOR určený pro samostatnou montáž nebo příslušenství k autoalarmu. Automatické zasílání SMS při narušení vozidla, SMS s GPS souřadnicemi při změně polohy vozidla, zasílání SMS o pozici a rychlosti vozidla.